



CHARGEUSE SUR PNEUMATIQUES | JCB 403

Puissance moteur maxi : 36 cv (26 kW) Poids opérationnel : cabine : 2 542 kg, canopy : 2 452 kg Capacité SAE standard : 0,4 m³



LA PUISSANCE POUR PRODUIRE

LA NOUVELLE CHARGEUSE JCB 403 EST CONÇUE POUR OFFRIR PUISSANCE ET POLYVALENCE. SON PUISSANT MOTEUR KUBOTA DE 36 CV, SA TRANSMISSION BOSCH REXROTH ET SES PONTS ZF SE COMBINENT POUR PLACER LES PERFORMANCES AU CŒUR DE LA MACHINE. SI VOUS RECHERCHEZ UNE CHARGEUSE SUR PNEUMATIQUES COMPACTE PRODUCTIVE, NE CHERCHEZ PAS PLUS LOIN.

Performances de la chaîne cinématique

- 1 Notre transmission Bosch Rexroth hydrostatique à deux vitesses permet aux opérateurs de travailler avec précision même dans des zones exigües. De plus, la chaîne cinématique fonctionne en parallèle avec un système combiné de freinage/d'approche lente sur la pédale de frein. Cela permet un excellent usage multifonction et accroît la maniabilité lors du chargement et de la reprise.
- 2 Optez pour l'option de blocage de différentiel à 100 % sur les ponts avant et arrière pour que votre chargeuse JCB 403 fasse preuve de capacités de traction et de performances optimales sur sols meubles et boueux.
- 3 L'articulation centrale oscillante permet aux quatre roues de s'adapter aux irrégularités du terrain et d'appliquer un effort de traction maximal à chaque instant.



Productivité au chargement

4 Vous pouvez choisir les bras de chargeur adaptés à une productivité optimale. Les bras standards sont idéaux pour les tâches générales et pour leurs performances élevées d'arrachement et de levage. Choisissez les bras longs pour les travaux d'empilage et de chargement en hauteur. Ces deux configurations assurent un vrai levage parallèle.

5 Deux puissants vérins de levage permettent à la chargeuse JCB 403 de mener à bien et sans efforts ses tâches de levage et de chargement quotidiennes. Cette configuration est renforcée par un contrepois parfaitement équilibré qui assure une excellente stabilité.

6 Il existe une gamme d'attaches rapides, chacune étant équipée d'un verrouillage hydraulique de série. Cela signifie que vous pouvez changer d'équipements facilement et en toute sécurité.



4



5



6



UNE FORCE SUR LAQUELLE VOUS POUVEZ COMPTER

IL SEMBLE ETRE EVIDENT QUE PLUS UNE CHARGEUSE SUR PNEUMATIQUES EST GROSSE, PLUS ELLE EST RESISTANTE. EN FAIT PAS NECESSAIREMENT. LA NOUVELLE CHARGEUSE JCB 403 BENEFICIE DES COMPOSANTS DE PREMIERE QUALITE ET DE LA RESISTANCE STRUCTURELLE QUI EQUIPENT NOS MODELES PLUS VOLUMINEUX SUR UN CHASSIS BEAUCOUP PLUS COMPACT ET MANIABLE.

Composants de qualité

1 Nous avons doté la chargeuse JCB 403 des meilleurs composants qui soient, notamment un moteur Kubota, des ponts ZF et une transmission hydraulique Bosch Rexroth. La conception d'ensemble vise un fonctionnement parfaitement harmonieux de tous ces composants, caractérisé par le rendement, la fiabilité et la productivité.

2 La chargeuse JCB 403 a été conçue et construite sans compromis pour fournir toute la force et la puissance que vous attendez d'une machine articulée.

Fiabilité prouvée

3 Cette machine a bénéficié de notre rigoureux programme de tests qui inclut des chargements avec sollicitation prolongée sur le châssis, les bras de chargeur et les autres composants clés. Nous avons également soumis la transmission à des milliers de cycles de travail type.



Une protection efficace

- 4 Un robuste contreponds arrière en fonte permet de parer les chocs.
- 5 Les plaques de protection sous votre chargeuse JCB 403 protègent le moteur contre les chocs.
- 6 Les flexibles hydrauliques sont judicieusement acheminés et maintenus le long des bras de chargeur à l'écart des points de pincement pour éviter tout dommage.
- 7 Les points d'articulation très résistants absorbent les chocs très importants générés lors des applications de reprise au tas de matériaux compacts.



Résistance structurelle

- 8 Sur les chargeuses sur pneumatiques, les bras de chargeur comptent parmi les composants les plus sollicités, portant l'essentiel du poids des tâches quotidiennes. Les bras de levage parallèles brevetés de la chargeuse JCB 403 sont donc conçus pour répartir les forces uniformément au niveau du châssis avant, afin de renforcer la solidité et la longévité.
- 9 L'articulation centrale à haute résistance de la chargeuse JCB 403 peut résister à des niveaux de contrainte extrêmement élevés pour une longévité maximale.



CONFORT ET FACILITE D'UTILISATION

PLUS L'OPERATEUR EST CONFORTABLEMENT INSTALLE, PLUS IL EST PRODUCTIF. C'EST POURQUOI LE NOUVEAU MODELE JCB 403 EST CONÇU POUR OFFRIR LE CONFORT D'UNE MACHINE PLUS VOLUMINEUSE DANS UN FORMAT COMPACT. FACILE D'ACCES, INTUITIF D'UTILISATION, LE SIEGE DE L'OPERATEUR EN POSITION CENTRALE OFFRE UNE EXCELLENTE VISIBILITE.

Un opérateur bien installé

1 La nouvelle chargeuse JCB 403 bénéficie d'une cabine spacieuse et confortable. La position de l'opérateur a été pensée pour offrir une visibilité à 360°, entravée par aucun composant, tel que le silencieux d'échappement et le filtre à air.

2 La colonne de direction JCB, inclinable et facilement réglable, vous permettra d'adopter une position de conduite ergonomique.

Maîtrise totale

3 La chargeuse JCB 403 est équipée en série d'un nouveau joystick ergonomique, des lignes auxiliaires (levier séparé de série) pour permettre une utilisation intuitive et confortable. Vous pouvez par conséquent contrôler tous les mouvements des bras et les mouvements auxiliaires en gardant la main à un seul endroit.

4 Vous pouvez manœuvrer rapidement et facilement en commandant les changements de direction via l'inverseur monté sur le joystick.

5 Il suffit d'appuyer sur le bouton situé sur le joystick pour passer de la vitesse élevée sur route à la basse vitesse.



EXCELLENTE MANIABILITE



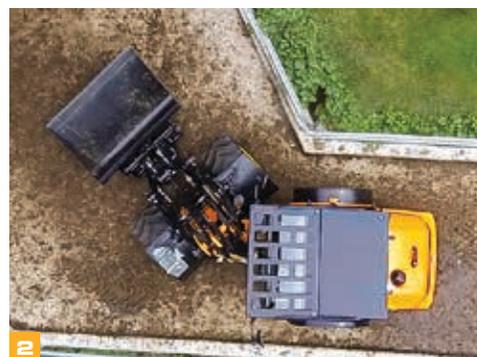
1 Avec une hauteur et une largeur inférieures à 2,2 m et à 1,1 m (dans sa configuration la plus étroite), cette nouvelle chargeuse compacte JCB 403 peut accéder aux zones opérationnelles les plus étroites.

2 Son faible empattement et son angle d'articulation de 45 ° permettent de garantir un faible rayon de braquage et une maniabilité incomparable.

3 Il est facile de libérer le débit hydraulique à l'avant en utilisant le levier de commande auxiliaire. Il fournit un débit constant jusqu'à 40 l/min pour les équipements hydrauliques.

4 Grâce à son poids opérationnel de seulement 2500 kg, la chargeuse JCB 403 peut être remorquée facilement là où vous en avez besoin.

5 Choisissez une vitesse de pointe entre 20 et 30 km/h pour réduire vos temps de trajets.



SECURITE

LA SECURITE ETANT UN FACTEUR PRIMORDIAL SUR LES CHANTIERS, LA CHARGEUSE JCB 403 DISPOSE DE NOMBREUSES PROTECTIONS POUR LA MACHINE ELLE-MEME, L'OPERATEUR ET LES PERSONNES QUI TRAVAILLENT A PROXIMITE. DERRIERE LES SURFACES ANTIDERAPANTES, LES FONCTIONS D'INFORMATION SUR LA MACHINE ET L'EXCELLENTE VISIBILITE SE CACHENT BIEN D'AUTRES AVANTAGES.

La sécurité avant tout

- 1 Nos cabines sont dotées d'un système d'attache rapide électronique en deux étapes pour éviter tout détachement accidentel des équipements.
- 2 Les cabines et canopies sont certifiés ROPS/FOPS.
- 3 Les marches inclinées sont accompagnées de poignées bien positionnées pour offrir aux opérateurs trois points de contact quand ils entrent dans la cabine et quand ils en sortent.
- 4 Un interrupteur coupe-batterie protège l'alimentation de votre chargeuse JCB 403 contre toute détérioration ou les risques de vol et améliore la sécurité lors de la réalisation de tâches d'entretien quotidiennes.



FACILITE D'ENTRETIEN

LES CHARGEUSES SUR PNEUMATIQUES DOIVENT PASSER UN MAXIMUM DE TEMPS A TRAVAILLER. C'EST POUR CELA QUE NOUS AVONS CONÇU LA CHARGEUSE JCB 403, QUI EST DOTÉE DE COMPOSANTS DE QUALITÉ QUI ALLONGENT LES INTERVALLES D'ENTRETIEN.

Entretien simple et rapide

- 1 Tous les contrôles quotidiens et points d'entretien courant sont facilement accessibles sous le grand capot monobloc.
- 2 Le tableau de bord permet aux opérateurs de la chargeuse JCB 403 d'être informés grâce à une jauge de carburant, un cadran analogique de température du liquide de refroidissement, un affichage des heures sur écran JCB, un indicateur de vitesse rapide engagée et tous les voyants d'avertissement habituels.
- 3 Le réservoir de carburant de 48 litres situé dans le châssis avant peut facilement être rempli au niveau du sol.

Assistance concessionnaire

- 4 Tous les concessionnaires JCB locaux vous apporteront des réponses et des solutions immédiates pour optimiser la disponibilité de votre machine. Les centres mondiaux de pièces détachées JCB, pour leur part, livrent près de 95 % de nos pièces partout dans le monde sous 24 heures.



VALEUR AJOUTEE

JCB OFFRE UNE ASSISTANCE CLIENTS INTERNATIONALE DE PREMIER ORDRE. POUR TOUS VOS BESOINS ET OU QUE VOUS VOUS TROUVIEZ, NOUS INTERVENONS RAPIDEMENT ET EFFICACEMENT POUR VOUS PERMETTRE D'EXPLOITER PLEINEMENT VOTRE MACHINE.



1

1 Notre service d'assistance technique concessionnaire vous apportera des réponses et des solutions, tandis que notre équipe de spécialistes JCB Finance vous apporte des solutions de financement adaptées à vos besoins : Crédit-Bail, Location Financière, Crédit d'Équipement, Full Service, une large palette de solutions financières.

2 JCB Yellow Pro est une gamme complète de contrats de maintenance personnalisés qui permet à votre machine de bénéficier d'un entretien optimal, quel que soit votre budget. Ce système vous garantit le meilleur service après-vente assuré par des techniciens hautement qualifiés, formés par le constructeur en utilisant des pièces détachées et des lubrifiants d'origine JCB afin de préserver les performances optimales de la machine.

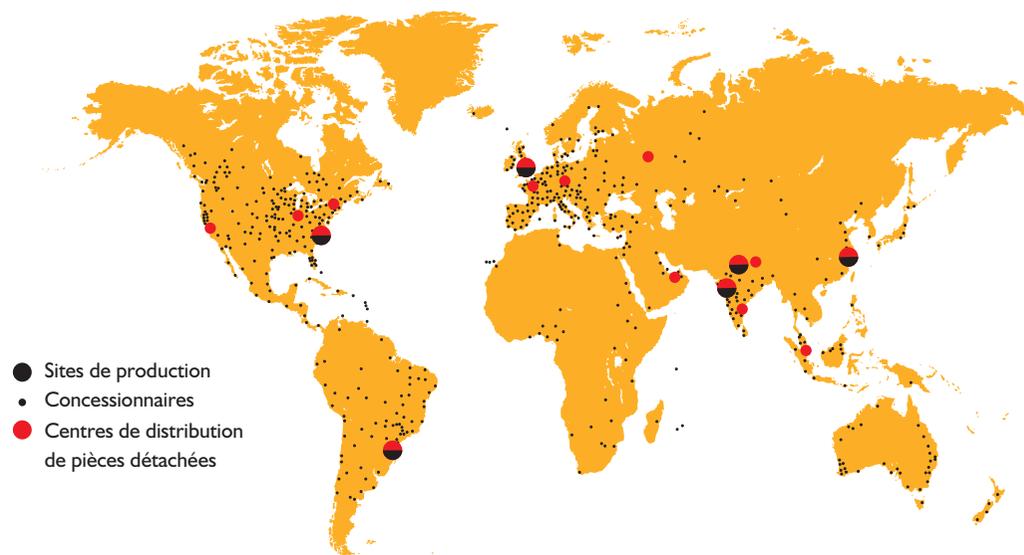


3

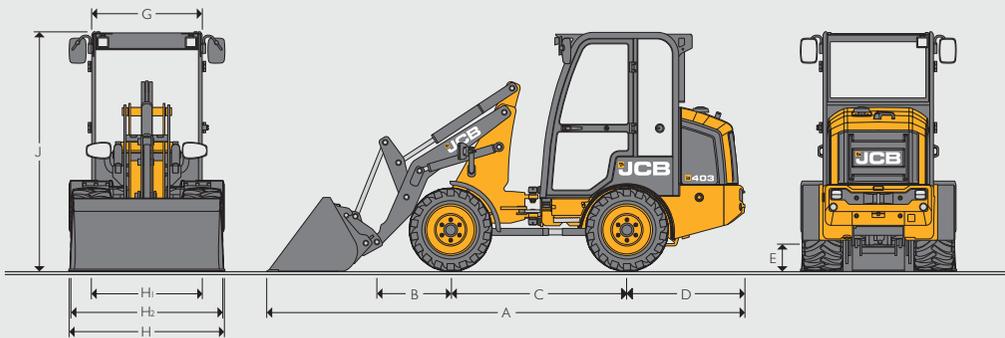
3 Le réseau mondial des centres de pièces JCB est un autre modèle d'efficacité. Avec 16 bases régionales, nous pouvons livrer près de 95 % de nos pièces partout dans le monde sous 24 heures. Nos pièces d'origine JCB sont conçues pour fonctionner en parfaite harmonie avec votre machine et vous permettre d'atteindre une productivité et des performances optimales.



4



DIMENSIONS STATIQUES



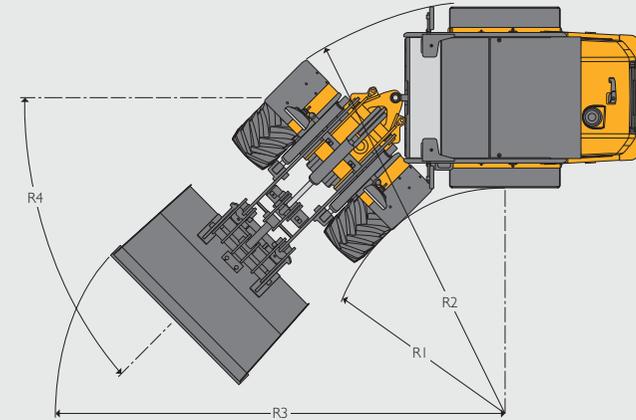
DIMENSIONS STATIQUES

			Bras standards		Bras longs	
			Benne Agri	Benne TP	Benne Agri	Benne TP
A	Longueur hors tout	mm	4 371	4 174	4 686	4 491
B	Distance du pont à l'axe	mm	681		996	
C	Empattement	mm		1 600		
D	Distance du pont à la face du contrepoids	mm		1 083		
E	Garde au sol minimum	mm		241		
G	Largeur au toit de la cabine	mm		1 010		
H	Largeur aux pneumatiques maxi – étroits/larges	mm		1 094/1 410		
H1	Voie maxi – étroite/large	mm		822/1 018		
H2	Largeur maxi aux garde-boues – étroits/larges	mm		1 088/1 378		
J	Hauteur à la cabine	mm		2 200		
	Hauteur à la cabine avec gyrophare	mm		2 340		
	Poids du pont avant maxi	kg		1 220		
	Poids du pont arrière maxi	kg		1 630		
	Poids total maxi (ponts avant et arrière combinés)	kg		2 850		

TRANSMISSION

Type		ZF/Bosch-Rexroth			
		20 km/h		30 km/h	
Vitesse de translation		Marche avant	Marche arrière	Marche avant	Marche arrière
Gamme rapide	km/h	20	20	30	30
Gamme lente	km/h	8	8	12	12

RAYON DE BRAQUAGE



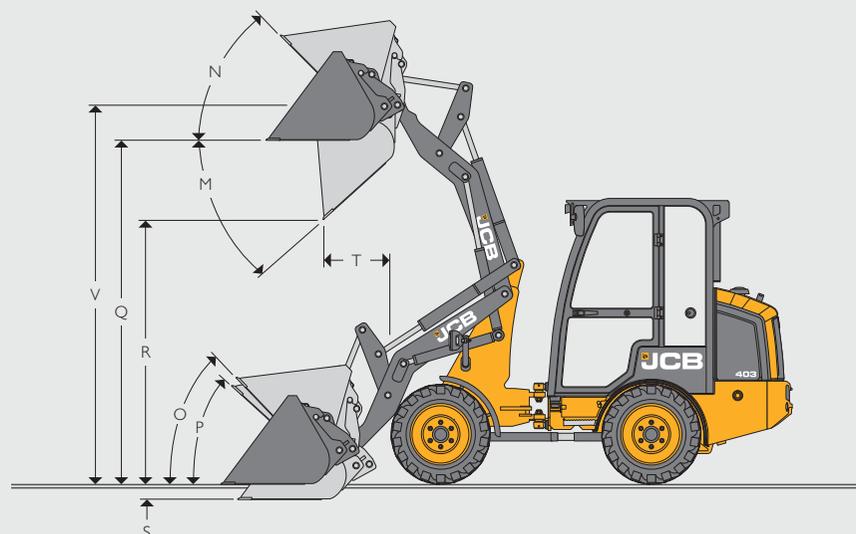
RAYON DE BRAQUAGE

Pneumatiques		R1 (rayon intérieur aux pneumatiques)	R2 (rayon extérieur aux pneumatiques)
BKT - Monte large TP et Agri	mm	1 365	2 825
BKT - Monte étroite retournée TP et Agri	mm	1 398	2 793
BKT - Monte étroite TP et Agri	mm	1 649	2 542
Type de benne		R3 (rayon extérieur à la benne)	
		Bras standards	Bras longs
Benne agricole 0,4 m ³	mm	3 098	3 383
Benne agricole 0,5 m ³	mm	3 219	3 383
Benne TP 0,34 m ³	mm	3 005	3 161
Benne TP 0,43 m ³	mm	3 143	3 268
		R4 (Angle d'articulation)	
	degrés	45	45

MOTEUR

Marque		Kubota
Modèle		V1505
Cylindrée	l	1 498
Admission		Atmosphérique
Cylindres		4
Puissance brute maxi ISO 3046	cv (kW) à 2 700 tr/min	36 (26)
Couple maxi	Nm à 2 200 tr/min	91,6
Nombre de soupapes par cylindre		4
Filtre à air		Donaldson FPG057502
Type d'entraînement du ventilateur		Montage direct
Emissions		Étape IIIA/Tier 3

DIMENSIONS DE LA CHARGEUSE

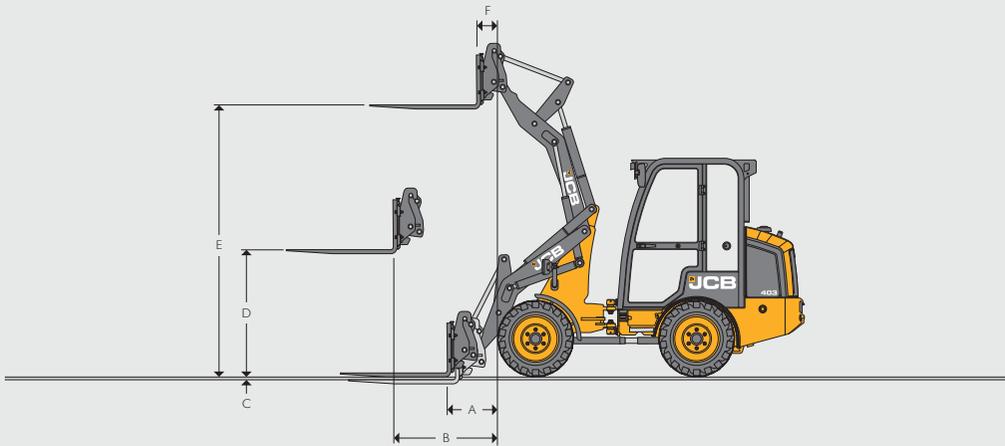


DIMENSIONS DE LA CHARGEUSE

		Bras standards				Bras longs			
		Attache rapide		TP		Attache rapide		TP	
Fixation de la benne	Type de benne	Agricole		TP		Agricole		TP	
Capacité SAE (en dôme)	m ³	0,4	0,5	0,34	0,43	0,4	0,5	0,34	0,43
Capacité SAE (à ras)	m ³	0,32	0,4	0,27	0,34	0,32	0,4	0,27	0,34
Largeur de la benne	mm	1 200	1 480	1 200	1 480	1 200	1 480	1 200	1 480
Poids de la benne	kg	132	153	133	154	132	153	133	154
Densité maxi des matériaux*	kg/m ³	1 519	1 195	1 793	1 387	1 296	1 017	1 531	1 180
Charge de basculement en ligne*	kg	1 493	1 473	1 497	1 471	1 279	1 259	1 283	1 257
Charge de basculement braquée maxi*	kg	1 215	1 195	1 219	1 193	1 037	1 017	1 041	1 015
Charge exploitable*	kg	608	598	610	597	519	509	521	508
Force d'arrachement maxi	kN	12,6	12,6	16	16	12,6	12,6	16	16
M Angle de déversement maxi	degrés	42	42	42	42	45	45	45	45
N Angle de cavage à hauteur maxi	degrés	45	45	45	45	47	47	47	47
O Angle de cavage en transport	degrés	46	46	46	46	46	46	46	46
P Angle de cavage au niveau du sol	degrés	46	46	46	46	46	46	46	46
Q Hauteur de chargement	mm	2 612	2 612	2 612	2 612	2 820	2 820	2 820	2 820
R Hauteur de déversement (à 45°)	mm	2 008	2 008	2 140	2 140	2 187	2 187	2 327	2 327
S Profondeur de fouille	mm	115	115	115	115	194	194	194	194
T Portée à la hauteur de déversement	mm	506	506	359	359	568	568	434	434
V Hauteur aux axes	mm	2 882	2 882	2 882	2 882	3 090	3 090	3 090	3 090
Portée maxi (déversement à 45°) - bras à l'horizontale	mm	1 769	1 819	1 644	1 694	2 117	2 167	1 992	2 042
Poids opérationnel avec canopy et larges pneumatiques industriels (avec opérateur de 75 kg et réservoir de carburant plein)*	kg	2 512	2 511	2 507	2 512	2 526	2 525	2 521	2 526

* avec monte de pneumatiques larges industriels

DIMENSIONS DE LA CHARGEUSE, AVEC FOURCHES A PALETTES



		Bras standards	Bras longs
Largeur du tablier porte-fourche	mm	1 100	1 100
Longueur des fourches	mm	1 070	1 070
A Portée au sol	mm	489	815
B Portée (bras à l'horizontale)	mm	1 029	1 266
C Haut des fourches au-dessus du sol avec bras abaissés	mm	40	40
D Hauteur (bras à l'horizontale)	mm	1 265	1 265
E Bras, hauteur maxi	mm	2 702	2 910
F Portée à hauteur maxi	mm	199	311
Charge de basculement en ligne*	kg	1 465	1 001
Charge de basculement braquée maxi (45°)*	kg	1 171	801
Charge exploitable*	kg	937	641
Poids de l'équipement	kg	179	179
Poids opérationnel avec canopy et larges pneumatiques industriels (avec opérateur de 75 kg et réservoir de carburant plein)*	kg	2 496	2 510

* A 500 mm du talon des fourches. Données basées sur une charge de basculement braquée à 80 % conforme à la norme ISO 14397-1:2007.

TAILLE DE PNEUMATIQUES

Taille de pneumatiques	Constructeur	Type	Poids opérationnel kg	Bras standards				Bras longs				Dimensions	
				Benne		Fourches		Benne		Fourches		Hauteur mm	Largeur mm
				STL* kg	FTTL** kg	STL* kg	FTTL** kg	STL* kg	FTTL** kg	STL* kg	FTTL** kg		
31x15.50-15	BKT	Skidpower HD Pneumatiques industriels larges	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
31x15.50-15	BKT	TR3 I5 Pneumatiques agricoles larges	-28	-30	-44	-22	-36	-25	-38	-21	-31	-2	+74
10/75-15.3	BKT	AS504 Pneumatiques agricoles (déport étroit)	-68	-69	-79	-55	-64	-60	-68	-50	-56	-11	-250
10/75-15.3	BKT	AS504 Pneumatiques agricoles (déport large)	-68	-69	-79	-55	-64	-60	-68	-50	-56	-11	+2
10/75-15.3	BKT	MP567 Pneumatiques industriels (déport étroit)	-60	-61	-72	-48	-58	-53	-62	-44	-51	0	-236
10/75-15.3	BKT	MP567 Pneumatiques industriels (déport large)	-60	-61	-72	-48	-58	-53	-62	-44	-51	0	+16

* STL : charge de basculement en ligne

** FTTL : charge de basculement braquée

ENVIRONNEMENT OPERATEUR

Type	Poids opérationnel kg	Bras standards				Bras longs			
		Benne		Fourches		Benne		Fourches	
		Charge de basculement en ligne kg	Charge de basculement braquée kg	Charge de basculement en ligne kg	Charge de basculement braquée kg	Charge de basculement en ligne kg	Charge de basculement braquée kg	Charge de basculement en ligne kg	Charge de basculement braquée kg
Canopy	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Cabine	+90	+91	+76	+73	+61	+79	+66	+65	+55

HYDRAULIQUE

Type de pompe	A engrenages	
Pompe I (débit maxi)	l/min	40,5
Pompe I (pression maxi)	bar	180
Débit auxiliaire maxi - ligne unique	l/min	40,5
Débit auxiliaire maxi - deuxième ligne	l/min	40,5
Temps de cycles hydrauliques à régime moteur maxi	secondes	
Levage benne chargée	4,4	
Déversement godet chargé	2,7	
Descente benne à vide	3	
Temps total	10,1	

ESSIEUX

Type	Standards	
Marque et modèle	ZF MT-L 3010 II (avant), ZF MT-L 3010 II (arrière).	
Rapport de pont global	21,55 : 1	
Angle du châssis	degrés	± 6

Tous les modèles sont disponibles avec ponts standards sans blocage de différentiel ou avec ponts standards sans blocage de différentiel avec verrouillage manuel.

CAPACITES		
Circuit hydraulique	l	40
Réservoir de carburant	l	48
Huile moteur (filtre inclus)	l	6,7
Pont avant	l	3,2
Pont arrière	l	3,9
Système de refroidissement du moteur	l	6,5

SYSTEME ELECTRIQUE		
Tension	volts	12
Débit de l'alternateur	Ah	60
Capacité de la batterie	Ah	72

BRUITS ET NIVEAUX DE VIBRATION				
			Incertitude	Conditions de mesure.
Niveau sonore au poste de conduite	LpA	86 dB	+/- 1 dB	Etabli selon la méthode de test définie dans la norme ISO 6396 et la condition de test dynamique définie dans la norme 2000/14/CE.
Niveaux sonores de la machine	LWA	101 dB	+/- 1 dB	Puissance sonore équivalente garantie (bruit extérieur) établie selon les conditions de test dynamique définies dans la norme 2000/14/CE.
Vibration du corps	m/s ²	0,5	+/- 0,11 dB	Norme ISO 2632-1:1997 standardisée à une période de référence de 8 heures et basée sur un cycle de test composé de travaux de chargement (terre).
Vibration des membres	m/s ²	2,5	S/O	Conditions de test dynamique ISO 5349-2:2001.

EQUIPEMENT		
SERVICE ET ENTRETIEN		
Pompe à graisse		+
Clé d'écrou de roue		•
CIRCUIT ELECTRIQUE		
Phares de travail à l'avant et phares de recul à l'arrière		+
Gyrophare orange - 12 V		+
Feux de route		+
Support de plaque d'immatriculation avec éclairage		+
CHAINE CINEMATIQUE		
Transmission 20 km/h		•
Transmission 30 km/h		+
Transmission 20 km/h, blocage de différentiel manuel		+
Transmission 30 km/h, blocage de différentiel manuel		+
POSTE DE CONDUITE		
Canopy		•
Cabine entièrement vitrée		+
Boîtier de chauffage/désenneigement (cabine uniquement)		•
Commandes auxiliaires du joystick		+
Prise 12 V à l'intérieur de la cabine		•
Structure de sécurité ROPS/FOPS		•
Plafonnier (cabine uniquement)		•
Tableau de bord principal avant		•
Essuie-glace/lave-glace de pare-brise avant à deux vitesses et intermittent, avec repositionnement automatique au repos (cabine uniquement)		•
Essuie-glace/lave-glace de vitre arrière à une vitesse avec repositionnement automatique au repos (cabine uniquement)		•
Porte-gobelet		•
Boule de volant		•
Isolateur des commandes du chargeur		•
Avertisseur sonore		•
ECRAN PRINCIPAL AVANT		
Voyants d'avertissement		•
Clignotants		•
Température élevée du liquide de refroidissement		•
Condition de charge de la batterie		•
Jauge à carburant		•
Pression d'huile moteur		•
Feux de détresse		•
Etat du frein de stationnement		•
Feux de route		•
Phares principaux		•
Préchauffage du moteur		•
Vitesse élevée et faible vitesse		•
Heures de fonctionnement		•
Alarmes sonores		•
Présence de l'opérateur		•
SYSTEME HYDRAULIQUE		
Attache rapide hydraulique avec isolation dans la cabine		•
Circuit hydraulique auxiliaire		•
2ème circuit hydraulique auxiliaire		+
Position flottante du chargeur avant		•
Jauge de niveau d'huile hydraulique		•
Refroidisseur d'huile hydraulique		•
EQUIPEMENT EXTERIEUR		
Garde-boues avant		•
Garde-boues arrière (avec pneumatiques larges)		•
Bras longs		+
Plaque de protection sous châssis		•
Crochet d'attelage		•
Anneaux de levage / remorquage		•
Cale de sécurité de l'articulation		•

DE SERIE •

EN OPTION +





UN CONSTRUCTEUR, PLUS DE 300 MACHINES.

CHARGEUSE SUR PNEUMATIQUES JCB 403

Puissance moteur maxi : 36 cv (26 kW)

Poids opérationnel : cabine : 2 542 kg, canopy : 2 452 kg Capacité SAE standard : 0,4 m³

 JCB France | www.jcb.fr

JCB SAS - Zone d'activités - 3 rue du Vignolle - 95842 SARCELLES CEDEX

Téléphone : 01 34 29 20 20 Télécopie : 01 39 90 93 66 Email : france.jcbmarketing@jcb.com

Les dernières informations en date sur cette gamme de produits peuvent être téléchargées

sur : www.jcb.fr

©2009 JCB Sales. Tous droits réservés. Aucune partie de cette publication ne peut être reproduite, enregistrée dans un système de stockage de données ou transmise sous quelque forme ou par quelque moyen que ce soit, électronique, mécanique, photocopies ou autres, sans la permission préalable de JCB Sales. Toutes les références données dans cette publication en matière de poids opérationnels, dimensions, capacités et autres mesures de performances sont fournies à titre informatif uniquement et peuvent varier en fonction de la spécification exacte de chaque machine. Par conséquent, ne pas se baser sur ces données pour établir la pertinence d'un modèle pour une application particulière. Demandez systématiquement conseil à votre concessionnaire local. JCB se réserve le droit de procéder à des modifications sans préavis. Les illustrations et caractéristiques présentées peuvent inclure des équipements et des accessoires en option. Le logo JCB est une marque déposée de J C Bamford Excavators Ltd.

Concessionnaire JCB le plus proche de chez vous

9999/6005fr-FR 02/18 Édition 1

